### Утверждена постановлением администрации Вожегодского муниципального района от 28.12.2022 № 815 (в редакции постановления администрации Вожегодского муниципального округа от 08.11.2023 № 1012)

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

# «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Вожегодского муниципального округа на 2023-2027 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель - | Администрация Вожегодского муниципального округа |
|  |  |
| Первый заместитель главы Вожегодского муниципального округа |  |
|  |  |
| Ответственный за разработку - |  |
|  |  |
| Начальник управления инфраструктуры и строительства администрации Вожегодского муниципального округа |  |

п. Вожега

2022

**Муниципальная программа**

# «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Вожегодского муниципального округа на 2023-2027 годы»

 (далее – Программа)

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Вожегодского муниципального округа  |
| Соисполнители муниципальной программы | Управление образования администрации Вожегодского муниципального округа, Вожегодский территориальный отдел администрации Вожегодского муниципального округа |
| Наименование подпрограм программы | 1.«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа».2.«Транспортное обслуживание Вожегодского муниципального округа». 3.«Пропаганда безопасности дорожного движения».  |
| Цель муниципальной программы | Формирование сбалансированного развития эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры округа. |
| Задачи муниципальной программы | - обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности;- реконструкция существующих и строительство новых дорог;- создание условий для организации транспортного обслуживания населения;- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Вожегодского муниципального округа и повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;- сокращение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%);-протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям (км);- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа;- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, в том числе несовершеннолетних;- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч зарегистрированных транспортных средств. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2023-2027 годы |
| Общий объем финансирования Программы\*  | Общий объем финансирования муниципальной программы Вожегодского муниципального округа на реализацию мероприятий программы составляет 146 191,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:2023 – 67 501,2 тыс. руб.;2024 – 19 013,2 тыс. руб.;2025 – 19 892,2 тыс. руб.;2026 – 19 892,2 тыс. руб.;2027 – 19 892,2 тыс. руб. |
| Ожидаемые результатыреализации муниципальной программы  | к концу 2027 года за счет реализации программныхмероприятий предполагается достижение следующихрезультатов:- сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 8,2%; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 20,26 км;- сокращение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа;- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения не превышающий к 2027 году – 4,13. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*- объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению

\*\* - по согласованию

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Вожегодский муниципальный округ расположен в северной части Вологодской области. На севере округ граничит с Архангельской областью, на востоке и юго-востоке - с Верховажским и Сямженским округами, на юге - с Харовским и юго-западе – с Усть-Кубинским округами, на западе через озеро Воже – с Кирилловским округом Вологодской области.

Общая площадь Вожегодского округа составляет 5752 кв. км. Протяженность территории с севера на юг составляет 34 км, с запада на восток - 131 км.

В направлении с севера на юг территорию района пересекает железнодорожная магистраль Вологда-Архангельск. По территории района пролегает сеть автомобильных дорог. Водных путей в районе не имеется.

В состав Вожегодского муниципального округа входит 301 населенных пунктов.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Вологодской области в Вожегодском округе по состоянию на 1 января 2022 года проживают 13852 человек.

В городской черте проживает 6025 человек, в сельской местности 7827 человек. В настоящее время в районе зарегистрировано: трудоспособное население 7172 человека, детей и подростков - 2139.

Сферой реализации муниципальной программы является обеспечение развития и устойчивого функционирования транспортной системы Вожегодского муниципального округа.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Вожегодского муниципального округа. Его устойчивое и эффективное развитие необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Особенностью дорожно-транспортного комплекса округа определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению населения округа;

- прохождение по территории округа важных пригородных, междугородных маршрутов;

- наличие развитой сети автомобильных дорог местного и регионального значения, железной дороги.

Основу транспортной инфраструктуры Вожегодского муниципального округа составляют автомобильные дороги.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Вожегодского муниципального округа составляет - 896,74 км, в том числе:

- автомобильных дорог межрегионального значения – 481, 71 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа – 415,03 км.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса не соответствует потребностям социально-экономического развития территории.

Только 15,8% дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам можно отнести:

- высокая изношенность дорожного полотна на автодорогах с
интенсивным движением транспорта;

* 207,61 км грунтовых дорог вне границ населенных пунктов округа, что составляет 50% от общей протяженности данных дорог;
* 207,42 км грунтовых дорог в границах населенных пунктов округа, что составляет 50% от общей протяженности дорог;
* снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
* недостаточность собственных финансовых ресурсов и увеличение протяженности дорог, требующих ремонта в связи с природно-климатическими особенностями района.

В бюджете Вожегодского муниципального округа в 2022 году были предусмотрены финансовые средства в размере 2853,3 тыс. рублей на оплату за выполнение работы по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 7 муниципальных маршрутах: «Вожега-Озерный», «Вожега-Воскресенское», «Вожега-Коротыгинская», «Вожега-Яхренга», «Вожега-Кадниковский», «Вожега-Бекетово42», «Вожега-Явенга». Администрацией Вожегодского муниципального округа проводятся конкурсные процедуры. Существует необходимость открытия и других муниципальных маршрутов, учитывая удаленность населенных пунктов от административного центра округа, в котором расположены основные социально значимые учреждения. Необходимо проводить опросы населения, определять наиболее значимые и востребованные муниципальные маршруты.

 К концу 2027 года за счет реализации программных
мероприятий предполагается достижение следующих результатов:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения – 20,26 км.;

- сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 8,2%;

- сокращение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа;

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения не превышающий к 2027 году – 4,13.

1. **Цели, задачи, целевые показатели, основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Вожегодского муниципального округа.

Целью реализации муниципальной программы является формирование сбалансированного развития эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры округа.

Достижение цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач, к которым относятся:

- обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

- создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Срок реализации муниципальной программы: 2023-2027 годы. Реализация муниципальной программы предусмотрено в рамках реализации подпрограм.

1.«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа».

2.«Транспортное обслуживание Вожегодского муниципального округа».

3.«Пропаганда безопасности дорожного движения».

Подпрограммы являются взаимонезависимыми – выполнение одной подпрограммы не зависит от выполнения другой подпрограммы.

Достижение целей и решение задач подпрограммы 1 заключается в реализации мероприятий, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, мероприятий по ремонту содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение целей и задач подпрограммы 2 заключается в реализации мероприятий, направленных на обеспечение доступности транспортных услуг населения, организации транспортного обслуживания населения, снижение транспортных расходов.

Достижение целей и задач подпрограммы 3 заключается в реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в результате реализации мероприятий программы.

1. **Информация о финансовом обеспечении реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Вожегодского муниципального округа.**

Объем финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Вожегодского муниципального округа, составляет 146 191,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

в 2023 году – 67 501,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 19 013,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 19 892,2 тыс. рублей;

в 2026 году – 19 892,2 тыс. рублей;

в 2027 году – 19 892,2 тыс. рублей.

Сведения о расходах бюджета Вожегодского муниципального округа на реализацию муниципальной программы приведены в приложении 4 к муниципальной программе.

1. **Состав муниципальной программы, обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы.**

Программа включает в себя 3 подпрограммы, содержащих основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач.

В рамках муниципальной программы будут реализованы следующие подпрограммы:

1.«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа».

2.«Транспортное обслуживание Вожегодского муниципального округа».

3.«Пропаганда безопасности дорожного движения».

Подпрограммы являются взаимонезависимыми – выполнение одной подпрограммы не зависит от выполнения другой подпрограммы.

Достижение целей и решение задач подпрограммы 1 заключается в реализации мероприятий, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, мероприятий по ремонту содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение целей и задач подпрограммы 2 заключается в реализации мероприятий, направленных на обеспечение доступности транспортных услуг населения, организации транспортного обслуживания населения, снижение транспортных расходов.

Достижение целей и задач подпрограммы 3 заключается в реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в результате реализации мероприятий программы.

За период реализации муниципальной программы планируется достижение следующих результатов:

-сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 8,2%;

-протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2027 году составит 20,26км;

-снижение доли населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения округа к 2027 году;

-уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий, снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение 1

к муниципальной программе

Оценка влияния реализации муниципальной программы на достижение показателей стратегии социально-экономического развития Вожегодского муниципального округа в сфере реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели, задачи стратегии, мероприятия муниципальной программы | Наименование показателя стратегии | Единица измерения | Способ достижения показателя, установленного стратегией | Значения показателя стратегии |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Развитие транспортной инфраструктуры на территории Вожегодского муниципального округа |
| 1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Вожегодского муниципального округа |
| Осуществление дорожной деятельности | Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог | км. | установлено стратегией | 10,0 | 13,0 | 16,15 | 19,26 | 22,63 |
| без основного мероприятия | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| с учетом реализации основного мероприятия |  |  |  |  |  |
| Доля протяженностиавтомобильных дорог общего пользованияместного значения,не отвечающихнормативным требованиям, в общейпротяженностиавтомобильных дорог общего пользованияместного значения | % | установлено стратегией | 83,2 | 82,2 | 81,2 | 80,2 | 79,2 |
| без основного мероприятия | 83,2 | 83,2 | 83,2 | 83,2 | 83,2 |
| с учетом реализации основного мероприятия |  |  |  |  |  |
| 2. Транспортное обслуживание населения Вожегодского муниципального округа |
| Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам  | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа. | % | установлено стратегией | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0 |
| без основного мероприятия | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| с учетом реализации основного мероприятия |  |  |  |  |  |
| 3. Пропаганда безопасности дорожного движения |
| Снижение детского дорожно- транспортного травматизма  | Уменьшение (увеличение) количества ДТП | Ед. | установлено стратегией | 13 | 13 | 12 | 12 | 11 |
| без основного мероприятия | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| с учетом реализации основного мероприятия |  |  |  |  |  |
| Снижение детского дорожно-транспортного травматизма | Ед. | установлено стратегией | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| без основного мероприятия | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| с учетом реализации основного мероприятия |  |  |  |  |  |

Приложение 2

к муниципальной программе

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Задача, направленная на достижение цели | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение целевого показателя (индикатора) |
| отчетное | оценочное | плановое |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности. | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 84,2 | 83,2 | 82,2 | 81,2 | 80,2 | 79,2 |
| 2 | Реконструкция существующих и строительство новых дорог | 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям | км | 349,6 | 345,4 | 341,2 | 337,1 | 332,9 | 328,8 |
| 3 | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения | 3. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа | % | 4,6 | 3,3 | 2,3 | 1,3 | 0,3 | 0 |
| 4 | Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения |
| 5 | Сокращение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий | 4. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, в том числе несовершеннолетних | ед | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч зарегистрированных транспортных средств | ед | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение3

к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ

О ПОРЯДКЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ И МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ

ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Определение целевого показателя | Временные характеристики целевого показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю | Базовые показатели, используемые в формуле | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Ответственный за сбор данных по целевому показателю |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог | км | Данные сметной документации | Ежегодно, показатель за период | П=П1об+ П2об+ П3об | П- общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; П1об- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 1-му объекту, км;П2об – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 2-му объекту, км;объекту, км;П3об - протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по -му объекту, км; | отчетность | Администрация Вожегодского муниципального округа |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | Статистическая отчетность | Ежегодно, показатель за период | Dн=Нн/общ / Ноб х 100% | DH - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.;Нн/об - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения , не отвечающих нормативным требованиям, км.;Ноб - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. | отчетность | Администрация Вожегодского муниципального округа |
| 3. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. | % | Статистическая отчетность | Ежегодно, показатель за период | Dн=Нн/общ / Ноб х 100% , | DH - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющихрегулярного автобусного сообщения с и (или) железнодорожного сообщения садминистративным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального района, в общей численности населения муниципального округа, %.;Нн/об - численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, чел.;Н0б - общая численность населения муниципального округа, ед. | Статистическая отчетность | Администрация Вожегодского муниципального округа  |
| 4. | Уменьшение (увеличение) количества погибших в ДТП  | Ед. | Статистическая отчетность  | Ежегодно, показатель за период | А=0 | A - количество погибших в ДТП(единиц) | Отчетность | Администрация Вожегодского муниципального округа |

Приложение 4

к муниципальной программе

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансового обеспечения | Расходы (тыс. руб.) |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Итого по муниципальной программе | всего, в том числе | 67501,2 | 19013,2 | 19892,2 | 19892,2 | 19892,2 |
| собственные доходы местного бюджета | 17570,4 | 15475,0 | 16354,0 | 16354,0 | 16354,0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 49930,8 | 3538,2 | 3538,2 | 3538,2 | 3538,2 |
| безвозмездные поступления от физических и юридических лиц | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| администрация Вожегодского муниципального округа | всего, в том числе | 54650,0 | 12612,5 | 13491,5 | 13491,5 | 13491,5 |
| собственные доходы местного бюджета | 11105,2 | 9074,3 | 9953,3 | 9953,3 | 9953,3 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 43544,8 | 3538,2 | 3538,2 | 3538,2 | 3538,2 |
| безвозмездные поступления от физических и юридических лиц | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вожегодский территориальный отдел администрация Вожегодского муниципального округа | всего, в том числе | 12821,2 | 6370,7 | 6370,7 | 6370,7 | 6370,7 |
| собственные доходы местного бюджета | 6435,2 | 6370,7 | 6370,7 | 6370,7 | 6370,7 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 6386,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| безвозмездные поступления от физических и юридических лиц | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Управление образования администрация Вожегодского муниципального округа | всего, в том числе | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| собственные доходы местного бюджета | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| безвозмездные поступления от физических и юридических лиц | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение 5

# к муниципальной программе

**Подпрограмма 1** «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа»

(далее – подпрограмма 1)

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы 1 | Администрация Вожегодского муниципального округа  |
| Соисполнители муниципальной подпрограммы 1 | Вожегодский территориальный отдел администрация Вожегодского муниципального округа |
| Наименование подпрограммы 1  | 1.«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа».  |
| Цель муниципальной подпрограммы 1 | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с потребностями экономики и населения округа. |
| Задачи муниципальной подпрограммы 1 | - обеспечение развития и устойчивого функционирования, автомобильных дорог местного значения; - реконструкция существующих и строительство новых дорог. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы 1 | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%);- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям (км); |
| Сроки реализации муниципальной подпрограммы 1 | 2023-2027 годы |
| Общий объем финансирования подпрограммы\*  | общий объем финансирования муниципальной программы Вожегодского муниципального округа на реализацию мероприятий программы составляет – 129 754,0тыс. руб., в том числе по годам реализации:2023 – 64213,8 тыс. руб.;2024 – 15725,8 тыс. руб.;2025 – 16604,8 тыс. руб.;2026 – 16604,8 тыс. руб.;2027 – 16604,8 тыс. руб.  |
| Ожидаемые результатыреализации муниципальной программы  | к концу 2027 года за счет реализации программныхмероприятий предполагается достижение следующихрезультатов:ремонт автомобильных дорог общего пользованияместного значения 20,26 км; протяженность автомобиль-ных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 8,2%; |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*- объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению

\*\* - по согласованию

 **1. Общая характеристика сферы реализации Программы**

Основу транспортной инфраструктуры Вожегодского муниципального округа составляют автомобильные дороги.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Вожегодского муниципального округа составляет - 896,74 км, в том числе:

- автомобильных дорог межрегионального значения – 481, 71 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа – 415,03 км.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса не соответствует потребностям социально-экономического развития территории.

Только 15,8% дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам можно отнести:

- высокая изношенность дорожного полотна на автодорогах с
интенсивным движением транспорта;

* 207,61 км грунтовых дорог вне границ населенных пунктов округа, что составляет 50% от общей протяженности данных дорог;
* 207,42 км грунтовых дорог в границах населенных пунктов округа, что составляет 50% от общей протяженности дорог;
* снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
* недостаточность собственных финансовых ресурсов и увеличение протяженности дорог, требующих ремонта в связи с природно-климатическими особенностями района.

**2.Цели, задачи, целевые показатели, основные ожидаемые**

**конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы 1.**

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Вожегодского муниципального округа.

Целью реализации муниципальной программы является развитие эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры округа.

Достижение цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач, к которым относятся:

- обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Срок реализации муниципальной программы: 2023-2027 годы. Реализация муниципальной программы предусмотрено в рамках реализации подпрограм.

1.«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа».

Достижение целей и решение задач подпрограммы 1 заключается в реализации мероприятий, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, мероприятий по ремонту содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приоритетные направления в сфере реализации подпрограммы 1 является обеспечение сохранности и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития Вожегодского муниципального района.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 позволит к 2027 году:

- отремонтировать 20,26 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличить прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 8,2%

Срок реализации подпрограммы 1: 2023-2027 годы.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1**

Достижение целей и решение задач подпрограммы 1 заключается в реализации мероприятий, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, мероприятий по ремонту содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**4. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 1 за счет средств бюджета Вожегодского муниципального округа**

Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 1, составляет 129 754,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

2023 – 64213,8 тыс. руб.;

2024 – 15725,8 тыс. руб.;

2025 – 16604,8 тыс. руб.;

2026 – 16604,8 тыс. руб.;

2027 – 16604,8 тыс. руб.

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы 1 приведено в приложении 3 к подпрограмме 1.

Приложение 1

к подпрограмме 1 муниципальной программы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Задача, направленная на достижение цели | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение целевого показателя (индикатора) |
| отчетное | оценочное | плановое |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | Задача 1Обеспечение развития и устойчивого функционирования, автомобильных дорог местного значения.  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 84,2 | 83,2 | 82,2 | 81,2 | 80,2 | 79,2 |
|  | Задача 2Реконструкция существующих и строительство новых дорог. | 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям | км | 349,6 | 345,4 | 341,2 | 337,1 | 332,9 | 328,8 |

Приложение 2

к подпрограмме 1 муниципальной программы

СВЕДЕНИЯ

О ПОРЯДКЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ И МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ

ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОДПРОГРАММЫ 1 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Определение целевого показателя | Временные характеристики целевого показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю | Базовые показатели, используемые в формуле | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Ответственный за сбор данных по целевому показателю |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог | км | Данные сметной документации | Ежегодно, показатель за период | П=П1об+ П2об+ П3об | П- общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; П1об- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 1-му объекту, км;П2об – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 2-му объекту, км;объекту, км;П3об - протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 3-му объекту, км; | отчетность | Админисстрация Вожегодского муниципального округа |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |  | Ежегодно, показатель за период | Dн=Нн/общ / Ноб х 100% | DH - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.;Нн/об - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения , не отвечающих нормативным требованиям, км.;Ноб - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. | отчетность | Управление финансов и экономики администрации Вожегодского муниципального округа |

Приложение 3

к подпрограмме 1 муниципальной программы

Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета Вожегодского муниципального округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Источник финансового обеспечения | Расходы (тыс. руб.) |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Подпрограмма 1 | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа» | Администрация Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 64213,8 | 15725,8 | 16604,8 | 16604,8 | 16604,8 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 47052,5 | 666,5 | 666,5 | 666,5 | 666,5 |
| собственные доходы местного бюджета | 17161,3 | 15059,3 | 15938,3 | 15938,3 | 15938,3 |
| Основное мероприятие 1 | Осуществление дорожной деятельности | Администрация Вожегодского муниципального округа, Вожегодский территориальный отдел администрации Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 63547,3 | 15059,3 | 15938,3 | 15938,3 | 15938,3 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 46386,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| собственные доходы местного бюджета | 16692,8 | 15059,3 | 15938,3 | 15938,3 | 15938,3 |
| Мероприятие 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения округа | Администрация Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 16692,8 | 15059,3 | 15938,3 | 15938,3 | 15938,3 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| собственные доходы местного бюджета | 16692,8 | 15059,3 | 15938,3 | 15938,3 | 15938,3 |
| Мероприятие 1.2 | Капитальный ремонт ул. Северной в п. Кадниковский Вожегодского района Вологодской области | Администрация Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 40404,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 40000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| собственные доходы местного бюджета | 404,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.3 | Ремонт улично-дорожной сети  п. Вожега Вожегодское городское поселение Вожегодского муниципального округа Вологодской области \*\* | Администрация Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 6450,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 6386 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| собственные доходы местного бюджета | 64,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие 2 | Обеспечение подъезда к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан  | Администрация Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 666,5 | 666,5 | 666,5 | 666,5 | 666,5 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 659,835 | 659,835 | 659,835 | 659,835 | 659,835 |
| собственные доходы местного бюджета | 6,665 | 6,665 | 6,665 | 6,665 | 6,665 |

Приложение 6

к муниципальной программе

**Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Вожегодского муниципального округа»**

 (далее – подпрограмма 2)

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной Подпрограммы 2 | Администрация Вожегодского муниципального округа  |
| Соисполнители муниципальной подпрограммы 2 |  |
| Наименование подпрограммы 2 | 1.«Транспортное обслуживание населения Вожегодского муниципального округа».   |
| Цель муниципальной подпрограммы 2 | - создание условий для организации транспортногообслуживания населения Вожегодского муниципального округа;- повышение качества транспортных услуг населению. |
| Задачи муниципальной подпрограммы 2 | - организация и развитие перевозок пассажировавтомобильным транспортом по социально значимым маршрутам;- удовлетворение потребностей населения впассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы 2 | - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа. |
| Сроки реализации муниципальной подпрограммы 2 | 2023-2027 годы |
| Общий объем финансирования Подпрограммы2\*  | общий объем финансирования муниципальной подпрограммы 2 Вожегодского муниципального округа на реализацию мероприятий программы составляет – 16 287,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:2023 – 3 257,4 тыс. руб.;2024 – 3 257,4 тыс. руб.;2025 – 3 257,4 тыс. руб.;2026 – 3 257,4 тыс. руб.;2027 – 3 257,4 тыс. руб.  |
| Ожидаемые результатыреализации муниципальной подпрограммы 2 | к концу 2027 года за счет реализации программныхмероприятий предполагается достижение следующихрезультатов:- сохранение социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями;- снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющего регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа;- сохранение фактически выполненных рейсов всоответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на уровне 100%.   |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития.**

Вожегодский муниципальный округ расположен в северной части Вологодской области. На севере округ граничит с Архангельской областью, на востоке и юго-востоке - с Верховажским и Сямженским округами, на юге - с Харовским и юго-западе – с Усть-Кубинским округами, на западе через озеро Воже – с Кирилловским округом Вологодской области.

Общая площадь Вожегодского округа составляет 5752 кв. км. Протяженность территории с севера на юг составляет 34 км, с запада на восток - 131 км.

В направлении с севера на юг территорию района пересекает железнодорожная магистраль Вологда-Архангельск. По территории района пролегает сеть автомобильных дорог. Водных путей в районе не имеется.

В состав Вожегодского муниципального округа входит 301 населенных пунктов.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Вологодской области в Вожегодском районе по состоянию на 1 января 2022 года проживают 13852 человека.

Количество населения с каждым годом уменьшается. За 5 лет оно снизилось на 6,6%. В 2017 году насчитывалось 14826 человек.

В городской черте проживает 6025 человек, в сельской местности 7827 человек. Самое многочисленное сельское поселение Кадниковское насчитывает 1889 человек, а наименьшее число жителей Мишутинское - всего 532. В настоящее время в районе зарегистрировано: трудоспособного населения 7172 человека, детей и подростков - 2139.

Сферой реализации муниципальной программы является обеспечение развития и устойчивого функционирования транспортной системы Вожегодского муниципального района.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Вожегодского муниципального округа. Его устойчивое и эффективное развитие необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Особенностью дорожно-транспортного комплекса района определяется рядом факторов:

 - выполнение функций по транспортному обеспечению населения района;

- прохождение по территории района важных пригородных, междугородных маршрутов;

- наличие развитой сети автомобильных дорог местного и регионального значения, железной дороги.

Основу транспортной инфраструктуры Вожегодского муниципального округа составляют автомобильные дороги.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Вожегодского муниципального округа составляет - 896,74 км, в том числе:

- автомобильных дорог межрегионального значения – 481, 71 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения Вожегодского муниципального округа – 415,03 км.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса не соответствует потребностям социально-экономического развития территории.

Только 15,8% дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам можно отнести:

- высокая изношенность дорожного полотна на автодорогах с
интенсивным движением транспорта;

* 207,61 км грунтовых дорог вне границ населенных пунктов округа, что составляет 50% от общей протяженности данных дорог;
* 207,42 км грунтовых дорог в границах населенных пунктов округа, что составляет 50% от общей протяженности дорог;
* снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
* недостаточность собственных финансовых ресурсов и увеличение протяженности дорог, требующих ремонта в связи с природно-климатическими особенностями района.

В бюджете Вожегодского муниципального округа в 2022 году были предусмотрены финансовые средства в размере 2853,3 тыс. рублей на оплату за выполнение работы по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 7 муниципальных маршрутах: «Вожега-Озерный», «Вожега-Воскресенское», «Вожега-Коротыгинская», «Вожега-Яхренга», «Вожега-Кадниковский», «Вожега-Бекетово42», «Вожега-Явенга». Администрацией Вожегодского муниципального округа проводятся конкурсные процедуры. Существует необходимость открытия и других муниципальных маршрутов, учитывая удаленность населенных пунктов от административного центра округа, в котором расположены основные социально значимые учреждения. Необходимо проводить опросы населения, определять наиболее значимые и востребованные муниципальные маршруты. Работа по открытию новых муниципальных маршрутов будет продолжена.

Решение перечисленных проблем и создание условий для развития транспортного обслуживания населения, обеспечение доступа населения к качественным, безопасным транспортным услугам возможно при использовании программных методов, с целью обеспечения развития пассажирских перевозок на территории района, повышение финансовой устойчивости перевозчиков, в том числе путем субсидирования части затрат, связанных с обслуживанием социальных маршрутов на регулярном транспортном сообщении, что гарантирует доступность транспортных услуг населения даже при минимальном пассажиропотоке.

**2. Цели, задачи, целевые показатели, основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Подпрограмма разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Вожегодского муниципального округа.

В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается:

Сохранение социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, путем субсидирования убыточных социально значимых маршрутов.

Решение указанных проблем требует системного и программного подхода, совместного участия администрации района и перевозчиков.

Достижение цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач, к которым относятся:

- обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

- создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Срок реализации муниципальной программы: 2023-2027 годы.

Достижение целей и задач подпрограммы 2 заключается в реализации мероприятий, направленных на обеспечение доступности транспортных услуг населения, организации транспортного обслуживания населения, снижение транспортных расходов.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2**

Для достижения целей и решения задач подпрограммы 2 необходимо реализовать ряд основных мероприятий. Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении 1 к подпрограмме 2.

Основное мероприятие 1.1 «Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам».

Целью основного мероприятия 1.1 является сохранение социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, путем предоставления субсидий на возмещение убытков перевозчикам, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки.

**4. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 2.**

Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2, составляет 16 287,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

в 2023 – 3 257,4 тыс. руб.;

в 2024 – 3 257,4 тыс. руб.;

в 2025 – 3 257,4 тыс. руб.;

в 2026 – 3 257,4 тыс. руб.;

в 2027 – 3 257,4 тыс. руб.

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы 2 приведено в приложении 3 к подпрограмме 2.

Приложение 1

к подпрограмме 2 муниципальной программы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2 муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Задача, направленная на достижение цели | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение целевого показателя (индикатора) |
| отчетное | оценочное | плановое |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам | 1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа | % | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0 |
| 2 | Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок |

Приложение 2

к подпрограмме 2 муниципальной программы

СВЕДЕНИЯ

О ПОРЯДКЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ И МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ

ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОДПРОГРАММЫ 2 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Определение целевого показателя | Временные характеристики целевого показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю | Базовые показатели, используемые в формуле | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Ответственный за сбор данных по целевому показателю |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа. | % |  | Ежегодно, показатель за период | Dн=Нн/общ / Ноб х 100% , | DH - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющихрегулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения садминистративным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального района, в общей численности населения муниципального округа, %.;Нн/об - численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, чел.;Н0б - общая численность населения муниципального округа, ед. | Статистическая отчетность | Управление финансов и экономики администрации Вожегодского муниципального округа |

Приложение 3

к подпрограмме 2 муниципальной программы

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Источник финансового обеспечения | Расходы (тыс. руб.) |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Подпрограмма 2 | «Транспортное обслуживание Вожегодского муниципального округа» | Администрация Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 3 257,4 | 3 257,4 | 3 257,4 | 3 257,4 | 3 257,4 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 2878,3 | 2878,3 | 2878,3 | 2878,3 | 2878,3 |
| собственные доходы местного бюджета | 379,1 | 379,1 | 379,1 | 379,1 | 379,1 |
| Основное мероприятие 2.1 | «Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам». | Администрация Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 3 257,4 | 3 257,4 | 3 257,4 | 3 257,4 | 3 257,4 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 2878,3 | 2878,3 | 2878,3 | 2878,3 | 2878,3 |
| собственные доходы местного бюджета | 379,1 | 379,1 | 379,1 | 379,1 | 379,1 |
| Мероприятие 2.1.1 | Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Администрация Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 2 907,4 | 2 907,4 | 2 907,4 | 2 907,4 | 2 907,4 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 2878,3 | 2878,3 | 2878,3 | 2878,3 | 2878,3 |
| собственные доходы местного бюджета | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |
| Мероприятие 2.1.2 | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах | Администрация Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| собственные доходы местного бюджета | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 |

Приложение 7

# к муниципальной программе

**Подпрограмма 3 «Пропаганда безопасности дорожного движенияа»**

 (далее – подпрограмма 3)

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной Подпрограммы 3 | Администрация Вожегодского муниципального округа  |
| Соисполнители муниципальной подпрограммы 3 | Управление образования администрации Вожегодского муниципального округа |
| Наименование подпрограммы 3 | 1.«Пропаганда безопасности дорожного движения».   |
| Цель муниципальной подпрограммы 3 | - обеспечение безопасности дорожного движения- снижение детского дорожно- транспортного травматизма |
| Задачи муниципальной подпрограммы 3 | - организация занятий с детьми по основамбезопасности поведения на улицах и дорогах;- организация и участие в районных и областныхсоревнованиях по безопасности дорожного движения.-сокращение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы 3 | - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, в том числе несовершеннолетних;- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч зарегистрированных транспортных средств. |
| Сроки реализации муниципальной подпрограммы 3 | 2023-2027 годы |
| Общий объем финансирования Подпрограммы 3\*  | общий объем финансирования муниципальной программы Вожегодского муниципального округа на реализацию мероприятий подпрограммы 3 составляет – 150,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:2023 – 30,0 тыс. руб.;2024 – 30,0 тыс. руб.;2025 – 30,0 тыс. руб.;2026 – 30,0 тыс. руб.;2027 – 30,0 тыс. руб.  |
| Ожидаемые результатыреализации муниципальной подпрограммы 3 | к концу 2027 года за счет реализации программныхмероприятий предполагается достижение следующихрезультатов: - сокращение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, в том числе несовершеннолетних.  |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития.**

Сферой реализации муниципальной подпрограммы является пропаганда безопасности дорожного движения в Вожегодском муниципальном районе.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Вологодской области в Вожегодском районе по состоянию на 1 января 2022 года проживают 13852 человека.

Организация перевозок обучающихся в общеобразовательных организациях Вожегодского муниципального района осуществляется в соответствии с Положением о перевозках организованных групп детей детей в Вожегодском муниципальном районе, утвержденного распоряжением Управления образования от 08.06.2020 №27. Шесть общеобразовательных организаций осуществляют подвоз 84 школьников на 9 школьных автобусах. Подвоз обучающихся осуществляется по 15 школьным маршрутам. Общая протяженность составляет 688 км.

Все школьные автобусы, осуществляющие перевозку школьников, оснащены тахографами и навигационной системой «ГЛОНАСС». Таким образом обеспечен круглосуточный доступ к системе мониторинга и диспетчеризации транспортных средств, осуществляется контроль и регулирование перевозок школьников.

Согласно статистическим данным по состоянию аварийности на автомобильных дорогах Вожегодского муниципального округа.

За 2021 год на территории Вожегодского муниципального района зарегистрировано 91 дорожно-транспортных происшествий, 13 с пострадавшими (одно из них с погибшим).

За 9 месяцев 2022 года на территории Вожегодского муниципального района зарегистрировано 63 дорожно-транспортных происшествий, 5 с пострадавшими.

 Решение указанных проблем требует системного и программного подхода, совместного участия администрации района и Управления образования администрации Вожегодского муниципального округа.

Необходимо максимально использовать возможности официального сайта администрации района, районной газеты «Борьба» для своевременного информирования населения по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма, размещению информации материалов по изменению погодных условий и ухудшению дорожной обстановки, с целью предупреждения опасного поведения на улицах и дорогах, о проведении профилактических мероприятий.

**2.Цели, задачи, целевые показатели, основные ожидаемые**

**конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы 3.**

Достижение целей и задач подпрограммы 3 заключается в реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в результате реализации мероприятий подпрограммы.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Для достижения целей и решения задач подпрограммы 3 необходимо реализовать ряд основных мероприятий. Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в приложении 2 к подпрограмме 3.

**4. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3.**

Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 3, составляет 150,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

в 2023 – 30,0 тыс. руб.;

в 2024 – 30,0 тыс. руб.;

в 2025 – 30,0 тыс. руб.;

в 2026 – 30,0 тыс. руб.;

в 2027 – 30,0 тыс. руб.

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы 3 приведено в приложении 2 к подпрограмме 3.

Приложение 1

к подпрограмме 3 муниципальной программы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 3 муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Задача, направленная на достижение цели | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение целевого показателя (индикатора) |
| отчетное | оценочное | плановое |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Организация занятий с детьми по основам безопасности поведения на улицах и дорогах | 1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, в том числе несовершеннолетних | ед | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Организация и участие в районных и областных соревнованиях по безопасности дорожного движения |
| 3 | Сокращение доли дорожно-транспортных происшествий | 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч зарегистрированных транспортных средств | ед | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение 2

к подпрограмме 3 муниципальной программы

СВЕДЕНИЯ

О ПОРЯДКЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ И МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ

ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОДПРОГРАММЫ 3 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Определение целевого показателя | Временные характеристики целевого показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю | Базовые показатели, используемые в формуле | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Ответственный за сбор данных по целевому показателю |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Уменьшение (увеличение) количества погибших в ДТП  | % | Статистическая отчетность | Ежегодно, показатель за период | А=0 | A - количество погибших в ДТП | Сбор информации | Администрация Вожегодского муниципального округа |

Приложение 3

 к подпрограмме 3 муниципальной программы

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 3 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Источник финансового обеспечения | Расходы (тыс. руб.) |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Подпрограмма 3 | «Пропаганда безопасности дорожного движения» | Администрация Вожегодского муниципального округа, Управление образования администрации Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| собственные доходы местного бюджета | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| Мероприятие 3.1 | Организация занятий с детьми по основам безопасности поведения на улицах и дорогах, в том числе:-обеспечение методической литературой «уголков БДД» общеобразовательных учреждений | Управление образования администрации Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| собственные доходы местного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 3.2 | Организация и участие в районных и областных соревнованиях по БДД | Управление образования администрации Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| собственные доходы местного бюджета | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| Мероприятие 3.3 | Обучение водителей школьных автобусов | Управление образования администрации Вожегодского муниципального округа | Всего, в том числе, | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| собственные доходы местного бюджета | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |